

MAUTTARIFVERORDNUNG 2009 - VALORISIERUNG

Mit der 394. Verordnung (BGBl. II 394/2009, ausgegeben am 1. Dezember 2009) der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie, mit der die Mauttarifverordnung 2009 geändert wird erfolgt die sog. „Valorisierung“ (Abgeltung der Inflation) der Mauttarife.

Die damit valorisierten Mauttarife gelten in Österreich **ab dem 1. Jänner 2010!**

1 Die Tarife werden nach EURO-Emissionsklassen differenziert:

TARIFGRUPPE	EURO-Emissionsklassen
A	EEV und zukünftige Emissionsklasse
B	EURO IV und V
C	EURO 0 bis III

2 Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt ohne USt.:

TARIFGRUPPE	GRUNDKILOMETERTARIF
A	14,4 Cent
B	15,4 Cent
C	17,6 Cent

3 Das bedeutet, aufgrund des § 9 (2) Bundesstraßenmautgesetz, folgende Tarifgestaltung:

		2 Achsen (100 vH)			3 Achsen (140 vH)			4+ Achsen (210 vH)		
		NEU	BISHER	DIFF.	NEU	BISHER	DIFF.	NEU	BISHER	DIFF.
A	EEV, EURO 6+	14,4 Cent/Km		-1,4 Cent/Km	20,16 Cent/Km		-1,96 Cent/Km	30,24 Cent/Km		-2,94 Cent/Km
B	EURO 4 - 5	15,4 Cent/km	15,80 Cent/Km	-0,4 Cent/Km	21,56 Cent/Km	22,12 Cent/Km	-0,56 Cent/Km	32,34 Cent/Km	33,18 Cent/Km	-0,84 Cent/Km
C	EURO 0 - 3	17,6 Cent/km		+1,8 Cent/Km	24,64 Cent/Km		+2,52 Cent/Km	36,96 Cent/Km		+3,78 Cent/Km

Im BGBl. sind weiters die Tarife für die sog. Sondermautstrecken geregelt!

